

9 mars 2021

Ville de Rueil-Malmaison - Secteur de l'Arsenal

## Réunion de présentation des expérimentations sur les Mobilités

En attendant le début de la réunion,  
veuillez couper votre micro  
pendant l'intégralité de la réunion



## MODALITÉS D'ÉCHANGE ET DE CONTRIBUTIONS



A la fin de l'exposé,  
possibilité de prendre la parole  
grâce à l'outil « Lever la main »  
via l'onglet participant

Pour toutes questions pendant cette réunion :  
[environnement@mairie-rueilmalmaison.fr](mailto:environnement@mairie-rueilmalmaison.fr)

**Nous vous informons que cette réunion est enregistrée.  
Si vous ne souhaitez pas apparaître à l'image, merci de désactiver  
votre caméra**

# INTERVENANTS

- Monsieur Patrick OLLIER, Maire
- Madame Monique BOUTEILLE, 1ère Maire Adjointe déléguée à l'Urbanisme, l'Ecoquartier & au Droit des sols
- Monsieur Jean-Simon PASADAS, Adjoint en charge de la citoyenneté
- Monsieur Pierre GOMEZ, Adjoint en charge des services techniques
- Monsieur Frédéric SGARD, Conseiller Municipal délégué aux transports, à la mobilité et au suivi des chantiers
- Monsieur Guillaume GARDEY, Directeur Général des Services Techniques
- Madame Anna MICHAÏLOVSKY, INGEROP
- Madame Fatima ABDELKADER, Directrice générale de la SPL Rueil Aménagement

## RAPPEL DU SCHÉMA DE DESSERTE ENVISAGÉ ET DES CONCERTATIONS ANTÉRIEURES

# ECO-QUARTIER DE L'ARSENAL

## SCHÉMA DE DESSERTE ENVISAGÉ

Le schéma de desserte envisagé de l'éco-quartier a été présenté aux Conseils de Village, à l'association RAGP et en atelier public en 2019-2020.

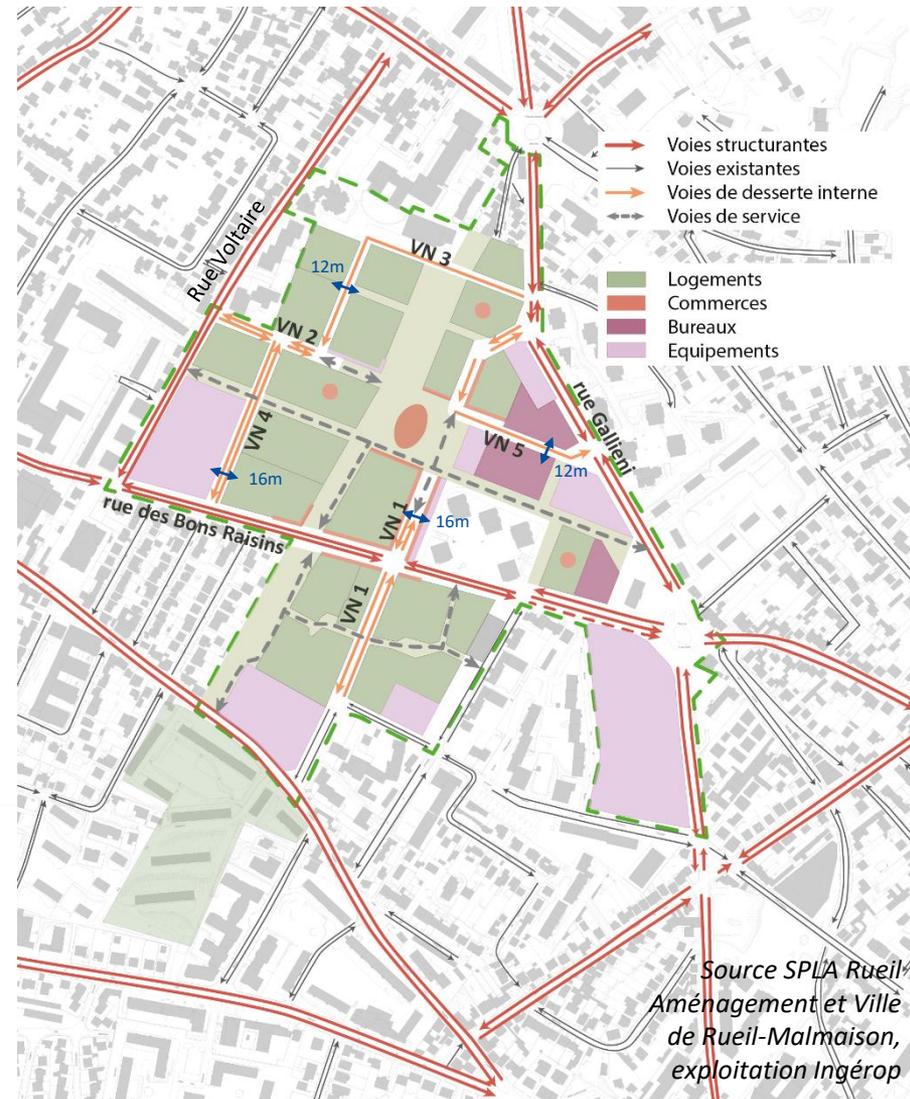
Les objectifs du maillage interne peuvent être définis ainsi :

- Eviter le transit à travers le quartier
- Eviter de surcharger inutilement les artères et carrefours « sensibles » dont la place du 8 mai, et favoriser leur bon fonctionnement
- Eviter de charger les voies résidentielles.

Propositions :

- Un fonctionnement en 4 sous-quartiers, connectés de façon répartie sur les 3 voies entourant le projet
- Pas de traversée Est-Ouest ni Nord-Sud de l'éco-quartier
- Une zone 30 généralisée, des carrefours privilégiés sans feux
- Des espaces réservés entièrement aux modes doux sans traversée de véhicules (sauf véhicules de service et de secours)

### Schéma de desserte présenté en atelier



# CIRCULATION ROUTIÈRE

## CONCLUSIONS DES ÉTUDES DE TRAFIC

**Les études quantitatives de trafic ont estimé les augmentations de flux dans le quartier et les incidences sur la circulation.**

**Les conclusions de l'étude de trafic indiquent :**

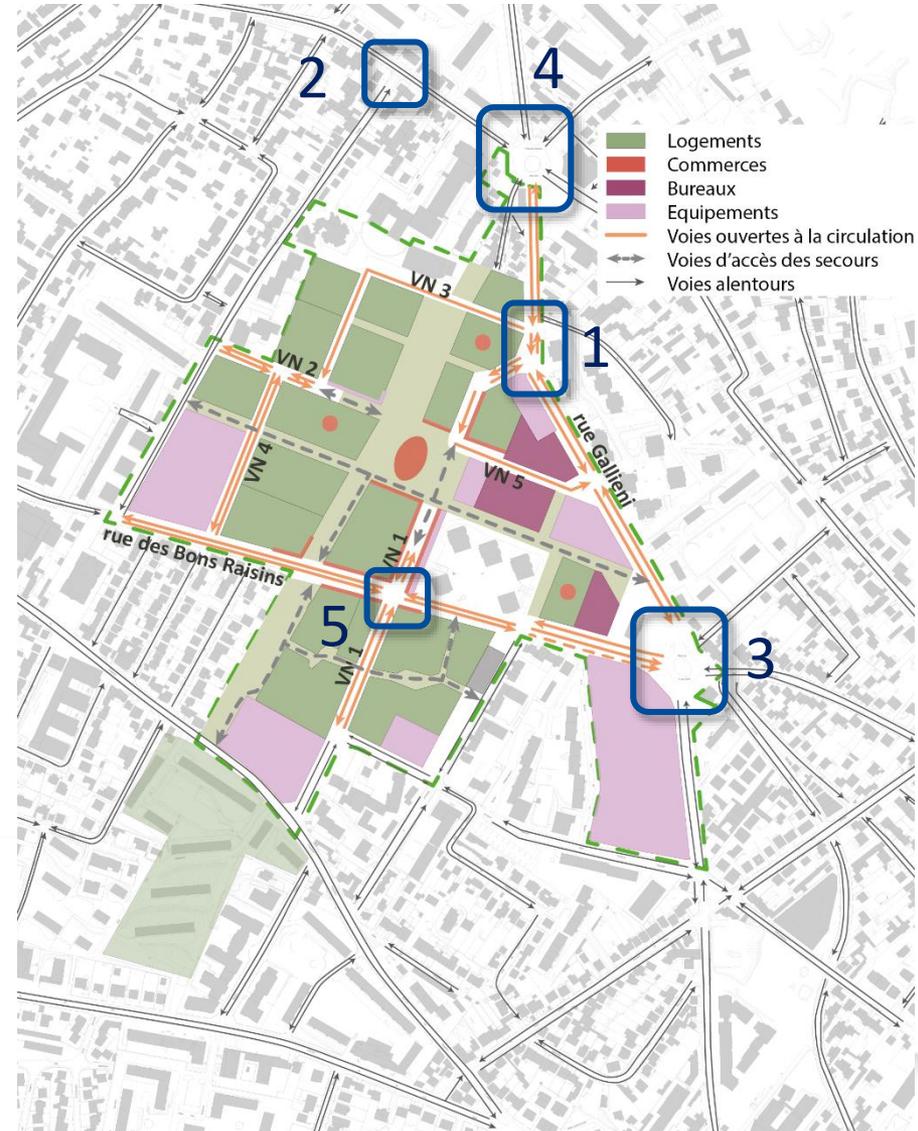
- Bon fonctionnement général
- Pas d'opportunité avérée de liaison Est <> Ouest à travers le quartier
- Peu de risque de transit à travers le quartier
- Peu d'incidence de l'organisation de la desserte interne sur les flux à grande échelle
- Des points d'attention

# CIRCULATION ROUTIÈRE

## POINTS D'ATTENTION

### Points d'attention sur la circulation pris en compte dans le plan d'aménagement de l'éco-quartier

1. 2 carrefours rapprochés Rue Galliéni
2. Carrefour Rue Voltaire x Rue Danton
3. Place du 8 mai
4. Giratoire Place Jean Bru
5. Croisement rue du Général Guy de Boissoudy (VN1) x Rue des Bons Raisins



# CIRCULATION ROUTIÈRE

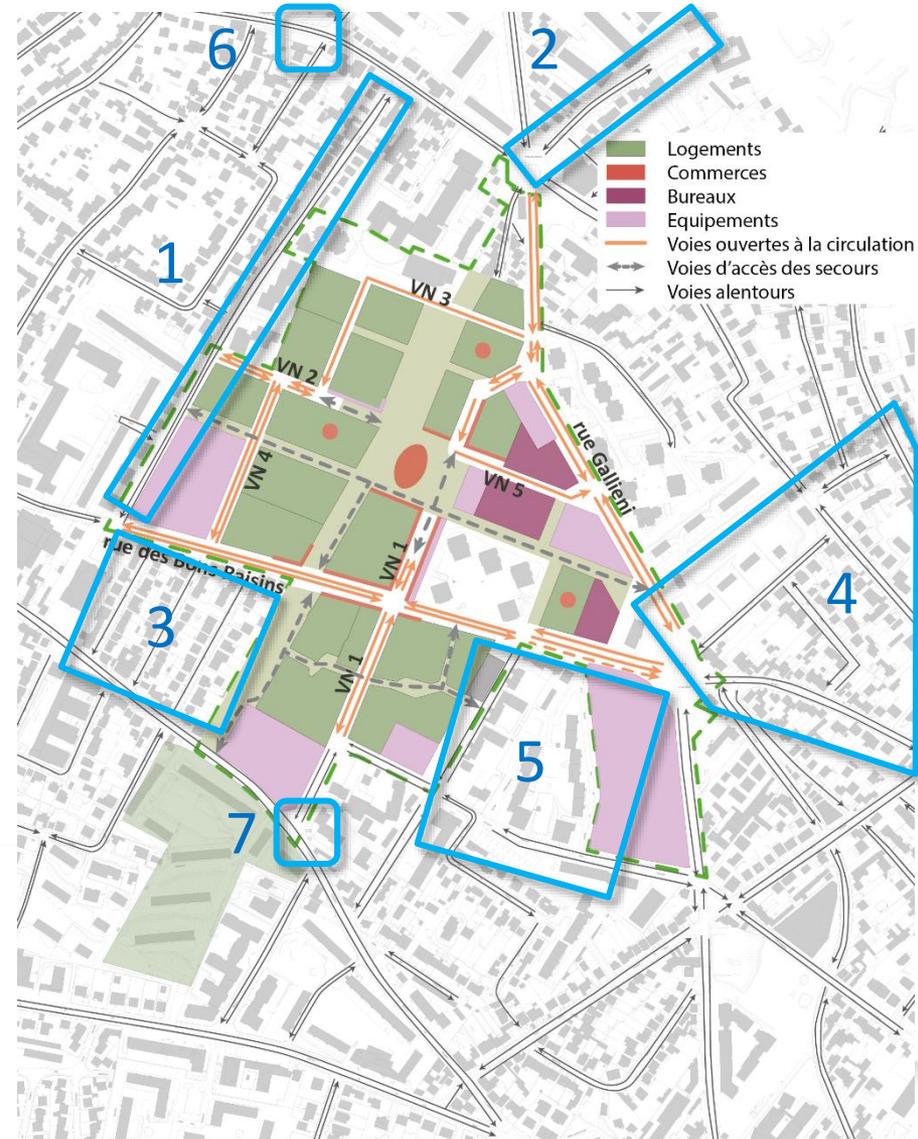
## POINTS D'ATTENTION

### Points d'attention sur la circulation aux alentours de l'éco-quartier, identifiés notamment à l'aide des Conseils de Villages

1. Rue Voltaire
2. Rue Eugène Sue
3. Voies résidentielles
4. Secteur élargi Rue des Panoramas
5. Secteur autour de l'école Robespierre
6. Carrefour Danton / Lamartine
7. Carrefour Pompidou / Rue du Plateau

#### Hors plan :

- Rue Haby Sommer
- RD39
- Extrémité Sud de la Rue Galliéni
- Av Georges Pompidou – secteur du Lycée / rue des Ecoles



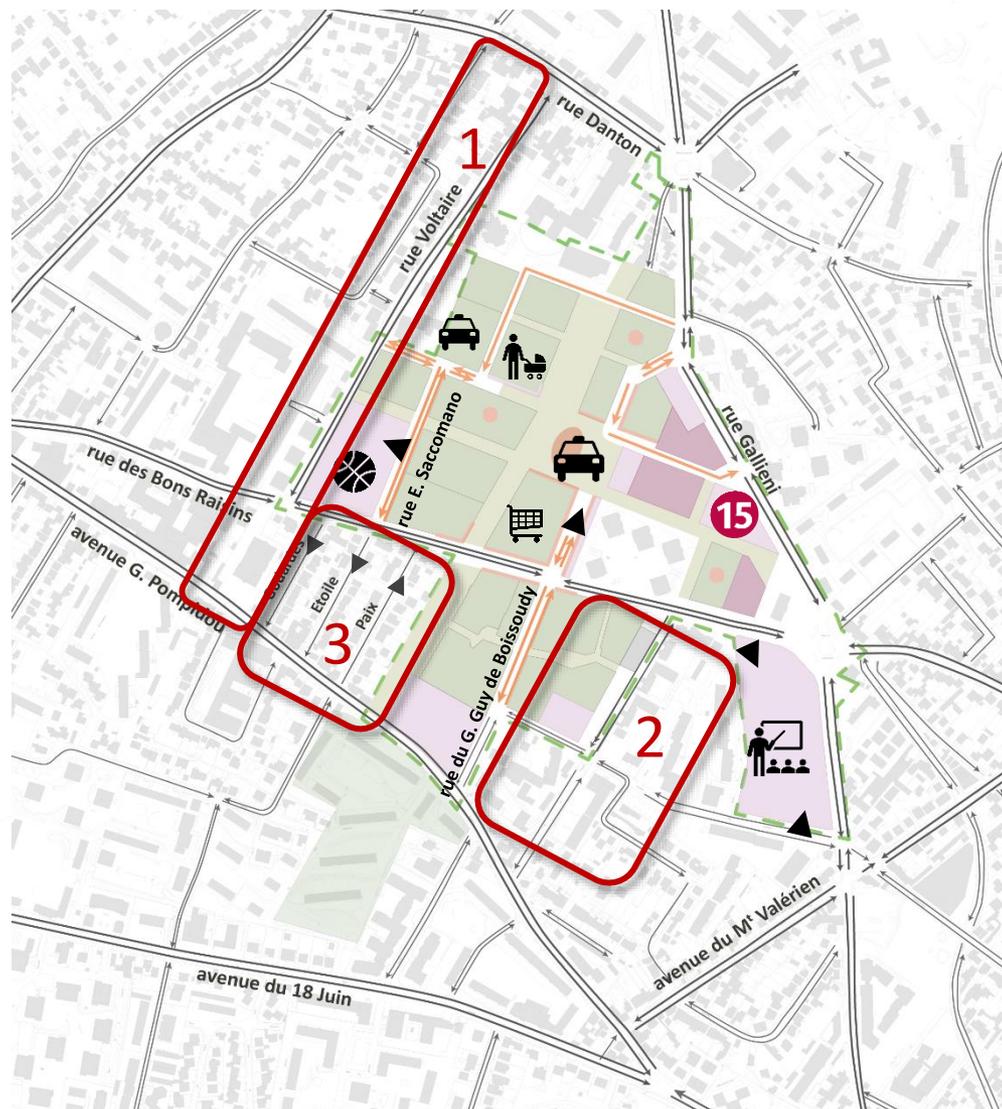
- La démarche de concertation autour des mobilités s'est notamment traduite par une démarche de concertation avec **de nombreuses réunions depuis 2 ans**.
  
- Dans ce cadre, **des expérimentations ont été demandées** par des riverains et associations.
  
- **Objectifs : Limiter les trafics de transit et les nuisances** dans les rues résidentielles autour de l'écoquartier.

# EXPÉRIMENTATIONS PROPOSÉES SUR LES MOBILITÉS EN 2021

Après une analyse de la faisabilité, des avantages et inconvénients de chaque expérimentation envisageable, un **programme complet d'expérimentations sur l'année 2021** est proposé sur les secteurs suivants :

1. Rue Voltaire
2. Rues de la Chapelle et du Plateau
3. Rues des Godardes, de l'Etoile et de la Paix

### Schéma de desserte présenté en atelier

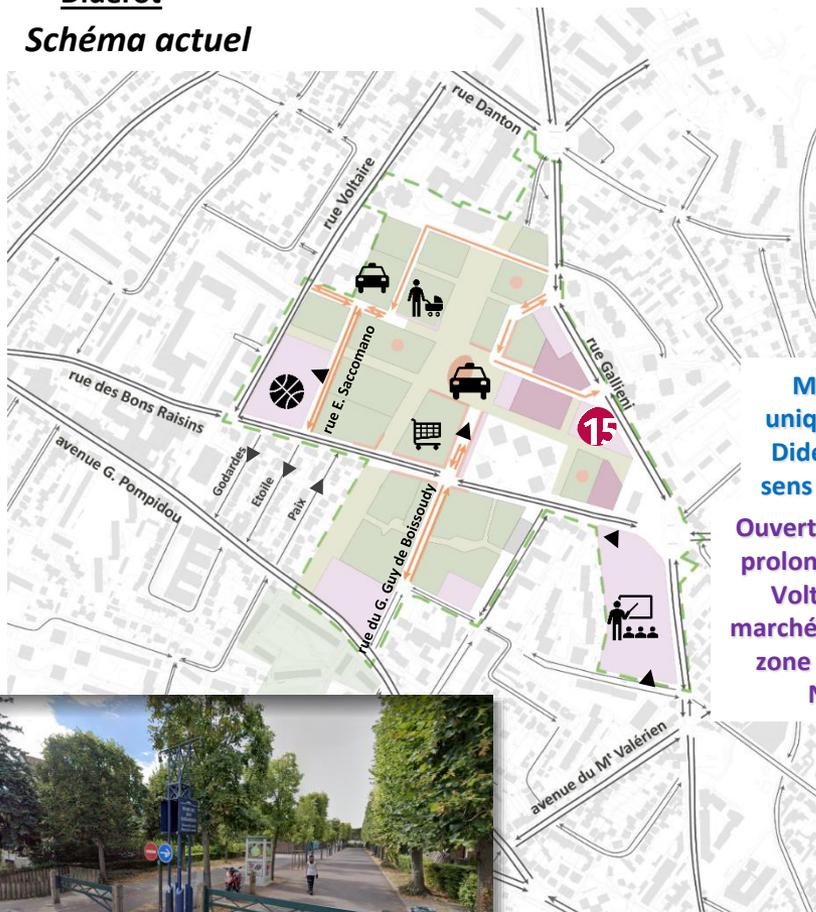


# 1) EXPÉRIMENTATION RUE VOLTAIRE

DATE PROPOSÉE : AVRIL-MAI 2021 – 2 MOIS

- Prolongement de la rue Voltaire au droit du Marché des Godardes
- Boucle de circulation à sens unique Rue Voltaire / Rue Diderot

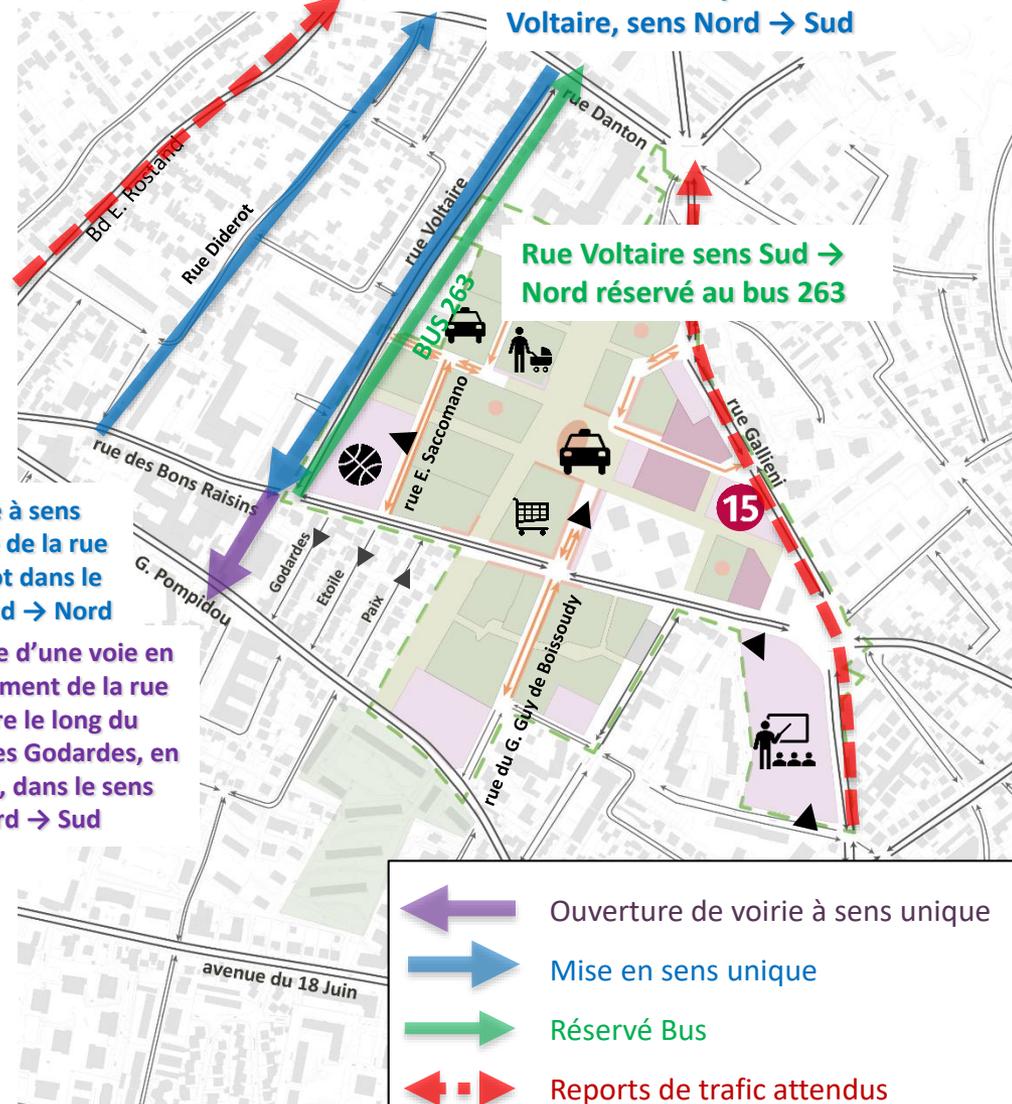
## Schéma actuel



Mise à sens unique de la rue Diderot dans le sens Sud → Nord

Ouverture d'une voie en prolongement de la rue Voltaire le long du marché des Godardes, en zone 20, dans le sens Nord → Sud

## Expérimentation proposée



Mise à sens unique de la rue Voltaire, sens Nord → Sud

Rue Voltaire sens Sud → Nord réservé au bus 263

- ← Ouverture de voirie à sens unique
- Mise en sens unique
- Réservé Bus
- ↔ Reports de trafic attendus



# 1) EXPÉRIMENTATION RUE VOLTAIRE

DATE PROPOSÉE : AVRIL-MAI 2021 – 2 MOIS

- Prolongement de la rue Voltaire au droit du Marché des Godardes
- Boucle de circulation à sens unique Rue Voltaire / Rue Diderot

## Avantages :

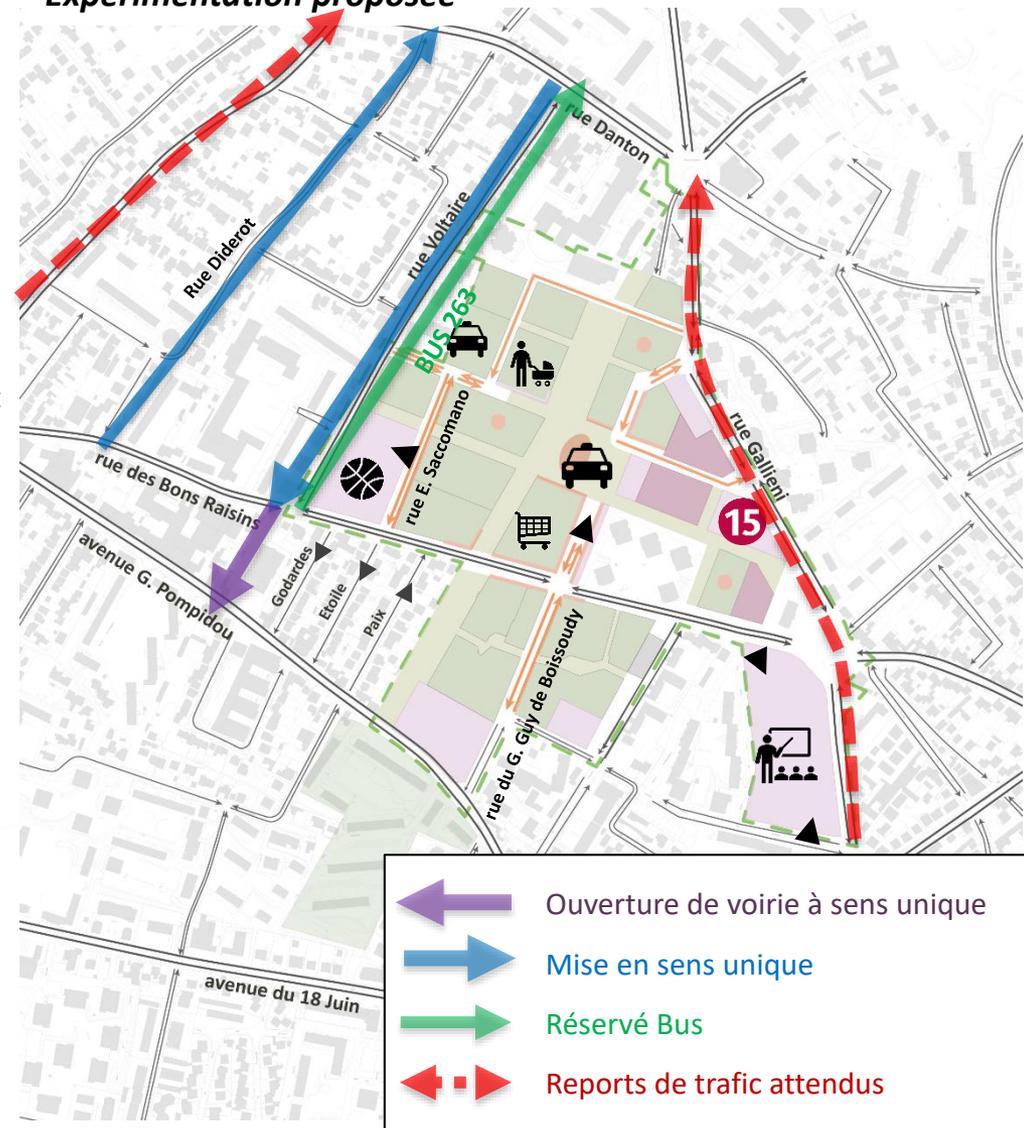
- Relativement peu d'impacts sur les itinéraires riverains et pour l'accès aux équipements
- Plusieurs itinéraires de report permettant de limiter l'impact trafic
- Possibilité de maintenir l'itinéraire actuel du bus 263
- Sens de circulation choisis pour favoriser fluidité et sécurité au niveau des débouchés

## Points de vigilance :

- Limiter le trafic (VP et PL) dans la rue Diderot (petit gabarit, présence d'une école) → mise à sens unique de la rue Diderot et jalonnement pour orienter les flux vers le Bd E. Rostand

**Mise en œuvre possible** : à courte échéance (signalisation, aménagements légers)

## Expérimentation proposée

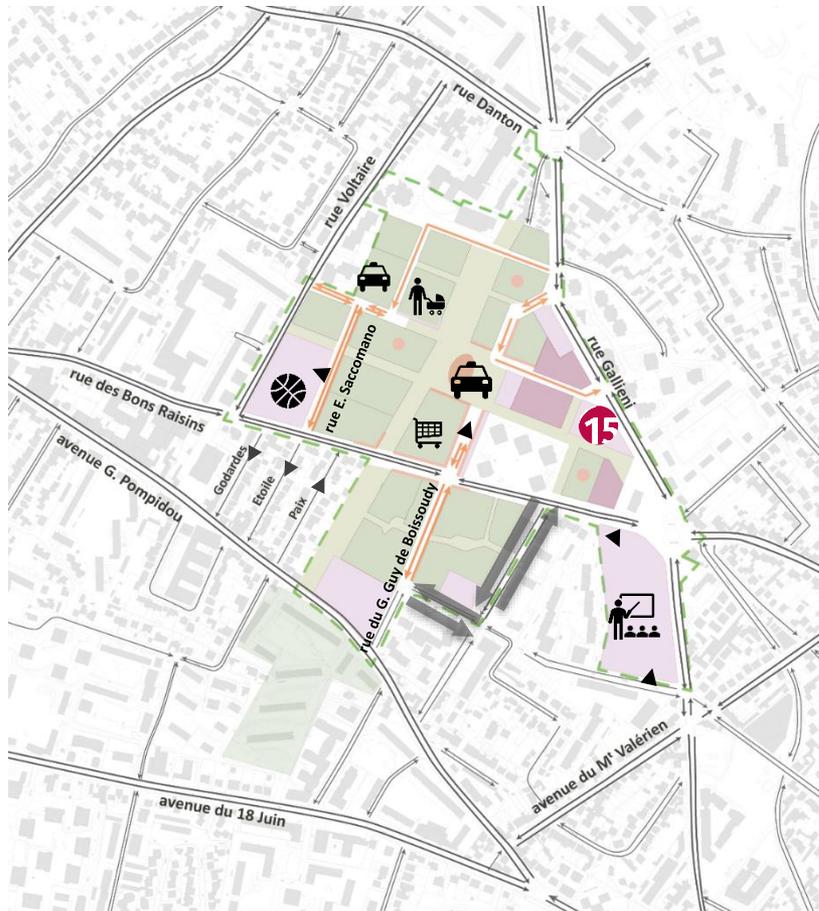


## 2) EXPÉRIMENTATION RUES DE LA CHAPELLE / DU PLATEAU

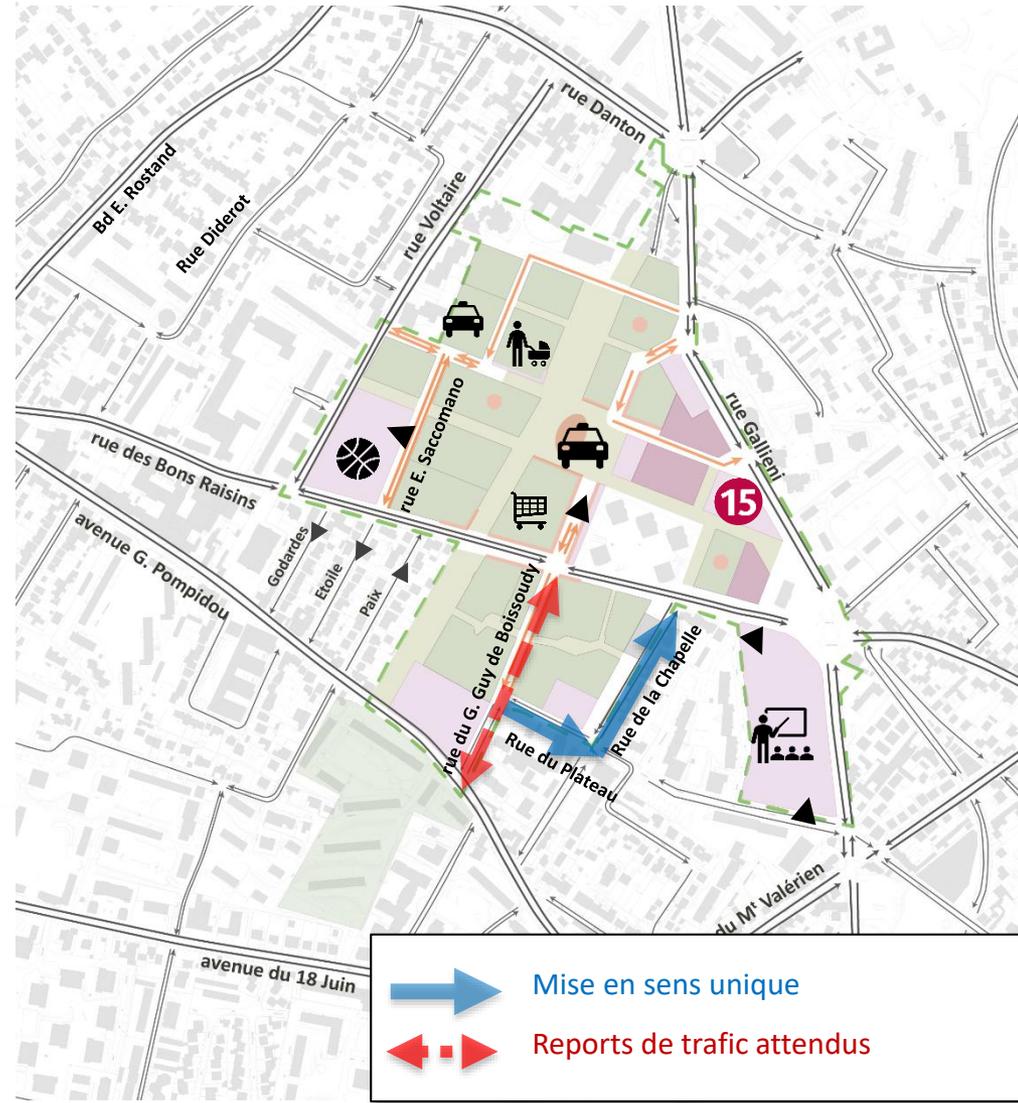
DATE PROPOSÉE : MAI-JUIN 2021 – 2 MOIS

### Mise à sens unique de la Rue de la Chapelle et de la Rue du Plateau

#### Schéma actuel



### Expérimentation proposée



## 2) EXPÉRIMENTATION RUES DE LA CHAPELLE / DU PLATEAU

DATE PROPOSÉE : MAI-JUIN 2021 – 2 MOIS

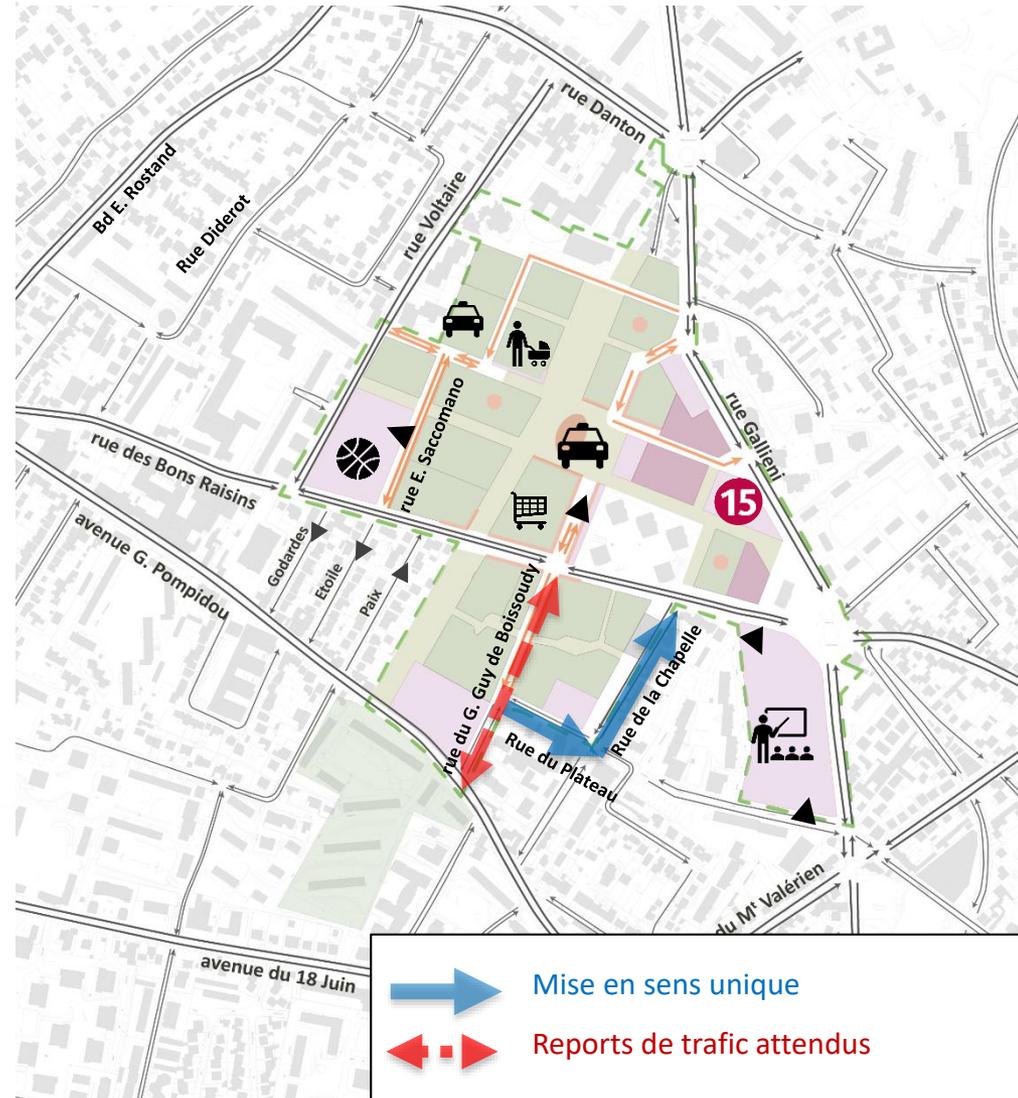
### Mise à sens unique de la Rue de la Chapelle et de la Rue du Plateau

#### Avantages :

- Très peu d'impacts sur les itinéraires riverains et pour l'accès aux équipements
- Sens de circulation choisis pour favoriser fluidité et sécurité au niveau du débouché

**Mise en œuvre possible** : à partir de mai 2021 (éviter les chantiers Rue du Général Guy de Boissoudy)

### Expérimentation proposée

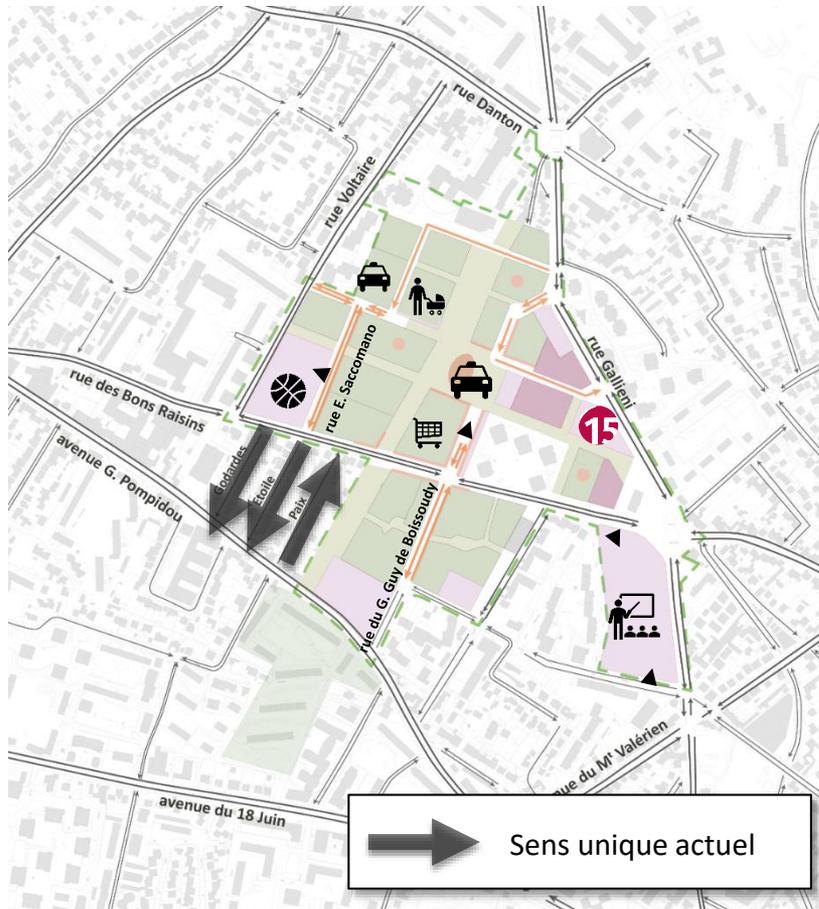


# 3) EXPÉRIMENTATION RUES GODARDES/ETOILE/PAIX

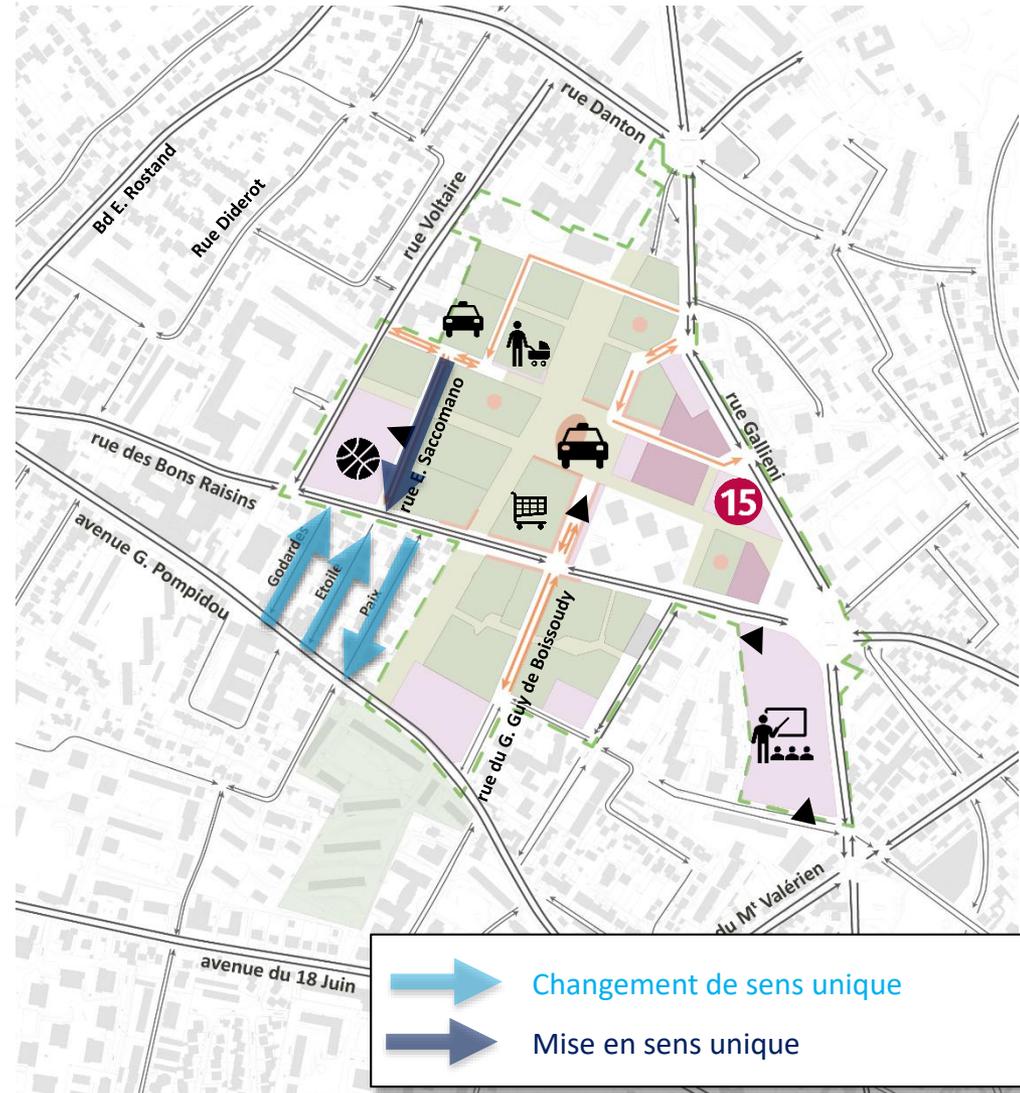
DATE PROPOSÉE : JUIN-JUILLET 2021 – 2 MOIS

## Modifications des sens de circulation des rues des Godardes, de l'Etoile et de la Paix

### Schéma actuel



### Expérimentation proposée



# 3) EXPÉRIMENTATION RUES GODARDES/ETOILE/PAIX

DATE PROPOSÉE : JUIN-JUILLET 2021 – 2 MOIS

## Modifications des sens de circulation des rues des Godardes, de l'Etoile et de la Paix

### Avantages :

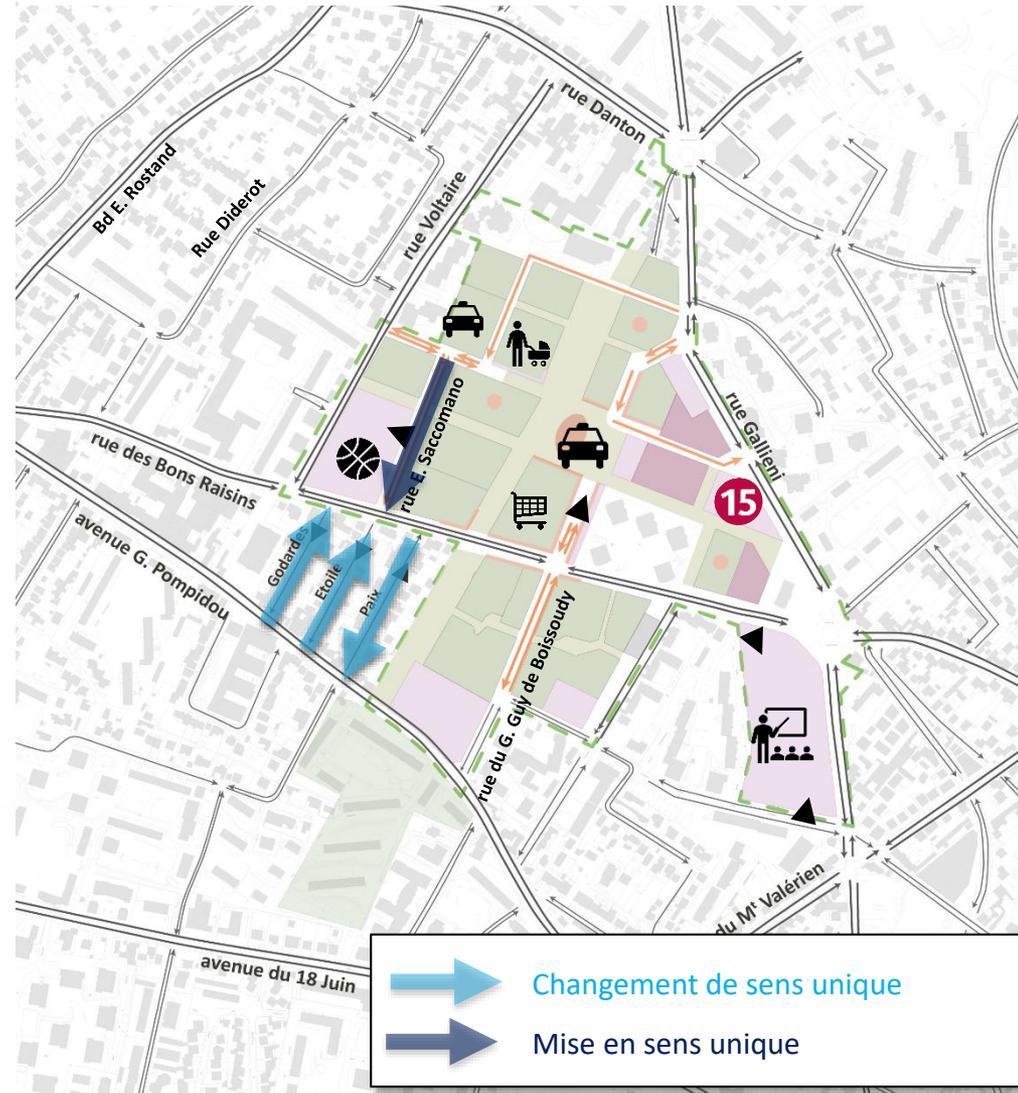
- Impacts limités sur les itinéraires riverains
- Impacts limités sur l'accès aux équipements

### Points de vigilance :

- Itinéraire du bus 263 inversé dans les deux sens rues des Godardes et de la Paix

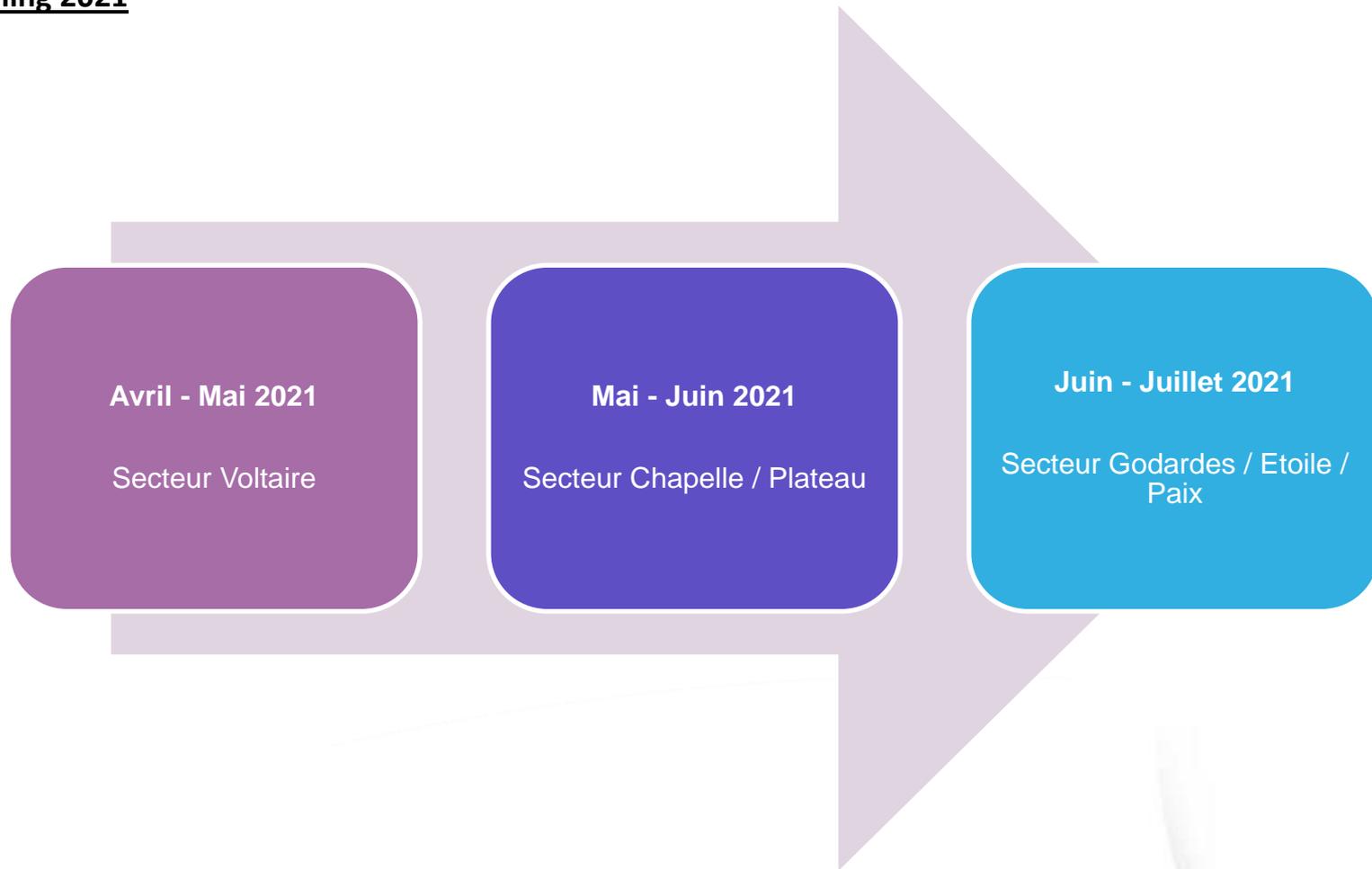
**Mise en œuvre possible** : à courte échéance (signalisation)

## Expérimentation proposée



# SYNTHÈSE DES EXPÉRIMENTATIONS SUR LES MOBILITÉS

## Planning 2021



## MESURES DE SUIVI

Ces expérimentations nécessiteront des **mesures de suivi** :

- **Campagnes de comptages hors et pendant expérimentations** pour suivre l'évolution des flux
- **Enquêtes auprès des riverains** après les expérimentations et **synthèse**
- **Expérimentations à renouveler d'ici 18 mois/2 ans**, selon les résultats observés, l'évolution de la situation sanitaire et l'évolution du secteur de l'écoquartier, avant de conclure sur l'intérêt de chacune.

**Merci de votre attention !**

# Annexe : Comptages

# DERNIERS COMPTAGES – AUTOMNE 2020 ET JANVIER 2021

## SITUATION COVID ET TRAVAUX DE L'ÉCO-QUARTIER



### Légende:

Véhicules par jour (total 2 sens):

9100: comptages 2018/2019

10000: comptages sept./oct. 2020

10000: comptages janvier 2021

12200: projections 2026

### Détail par sens des comptages de janvier 2021:

Galliéni nord: 3700 vers Danton, 4500 vers place 8 mai 1945

Galliéni sud: 1900 vers Suresnes, 2150 vers place 8 mai 1945

Pompidou: 2450 vers Haby Sommer, 1900 vers Suresnes

Danton: 5100 vers Galliéni, 5500 vers Gambetta

# COMPILATION DES COMPTAGES ANTÉRIEURS

## SITUATION PRÉ-COVID

### Flux journalier par rue (deux sens) aujourd'hui

	JOURNÉE COMPLETE, deux sens
	<i>Aujourd'hui</i>
Rue des Bons Raisins	5 050
Rue Haby Sommer	8 050
Rue de la Paix	2 200
Rue Voltaire	3 850
Rue Danton	8 900
Rue Galliéni	10 400
Rue de la Chapelle	2 900
Rue des Godardes	1 400
Rue de l'Etoile	800
Rue Racine	3 000
Rue des Rosiers	2 950
Av du Mt Valérien	1 750
Rue Flaubert	1 300
Bd E Rostand	1 500
Rue Diderot	400
Rue Thiers	3 300
Av Georges Pompidou	5 600

### Comparaison à d'autres rues de Rueil-Malmaison

	JOURNÉE COMPLETE, deux sens
	<i>Aujourd'hui</i>
<b>Autour de 6 000 véhicules/jour</b>	Rue Casanova (6200) Rue du 19 janvier (6000) Bd Franklin Roosevelt (6000) Rue Maurepas <i>avant RD913</i> (6700) Rue du Château (6000) Av Pompidou <i>avant Haby Sommer</i> (5700) Carrey de Bellemare (6800) Av de Versailles (6500)
<b>Autour de 8 000 à 9000 véhicules/jour</b>	Rue Charles Floquet et route de l'Empereur (8500) Rue Eugène Sue (8700) Rue du Lt Col de Montbrison <i>devant Country club</i> (8800) Rue Danton (8900) Rue Auguste Perret (8800) Rue Belin (9100) Rue Massena (9100) Rue Haby Sommer (8000)
<b>Autour de 12 000 véhicules/jour</b>	Bd Richelieu (12000) Av Maréchal Juin (12000) Av de la Fouilleuse <i>devant hippodrome</i> (13800)

# **Annexe :**

## **Trafics futurs dans l'éco-quartier**

# EVOLUTION DES FLUX DANS L'ÉCO-QUARTIER

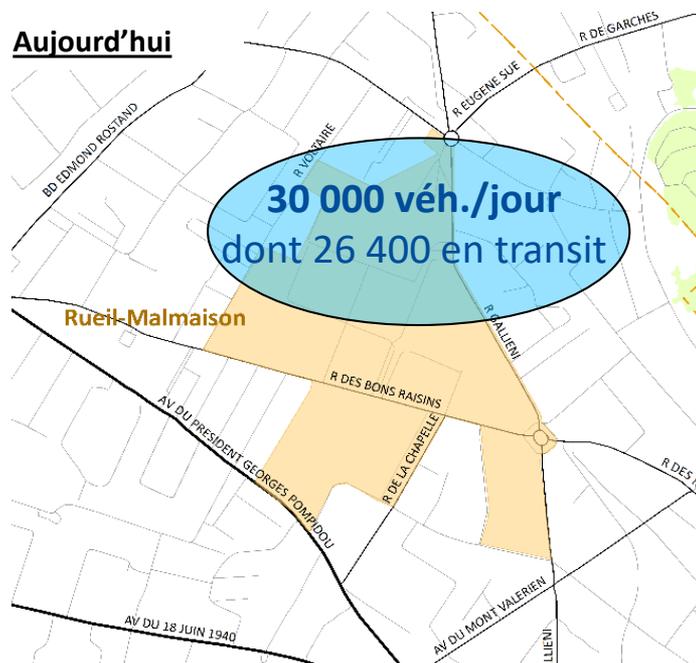
## APPROCHE GLOBALE

### Flux de véhicules dans le secteur Arsenal

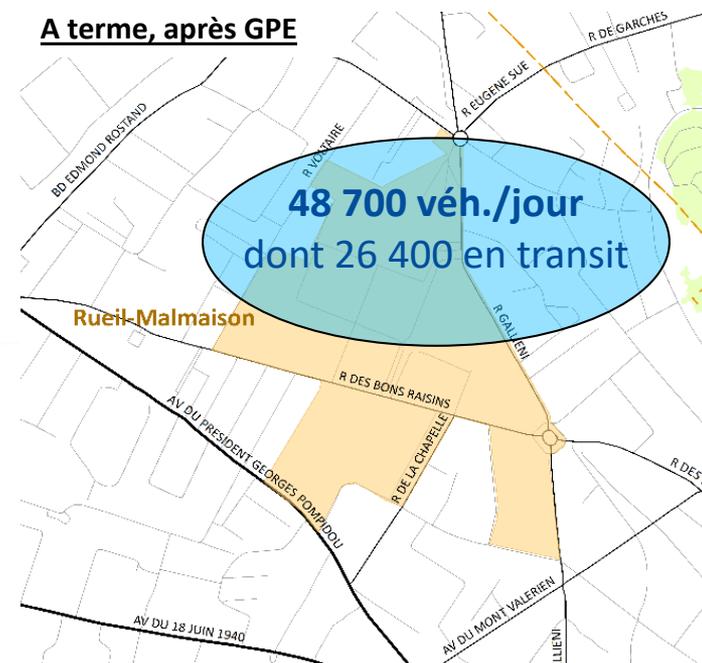
#### Par journée et par horizon

	JOURNEE COMPLETE			
	Emission	Réception	Transit	Total
Etat 2013 - RENAULT	3 100	3 100	26 400	32 600
Etat 2018 - Situation actuelle	1 800	1 800	26 400	30 000
Horizon 2023 – Livraison des phases 1 et 2	8 950	8 950	26 400	44 300
Horizon Avant GPE – Livraison de l'ensemble des programmes à l'exception des bureaux	10 050	10 050	26 400	46 500
Horizon Après GPE (2030) - Livraison de l'intégralité de la ZAC	11 150	11 150	26 400	48 700

#### Aujourd'hui



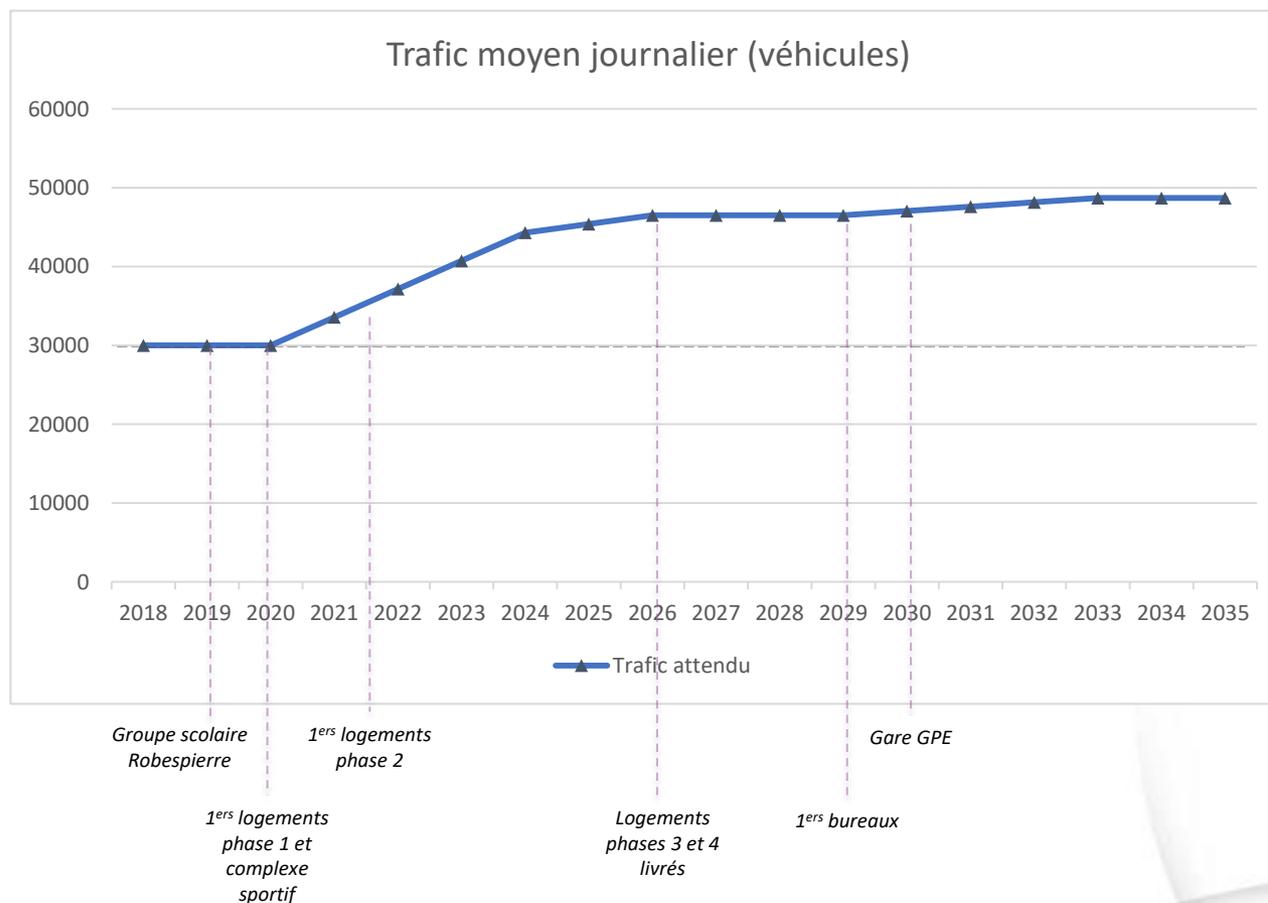
#### A terme, après GPE



# EVOLUTION DES FLUX DANS L'ÉCO-QUARTIER

## EVOLUTION DANS LE TEMPS

### Evolution du trafic moyen journalier dans le quartier par année



# EVOLUTION DES FLUX DANS L'ÉCO-QUARTIER

## EVOLUTION PAR VOIE

### Flux journalier par rue (deux sens), aujourd'hui et à terme (2030)

Dans quelques rues à proximité de l'éco-quartier

	JOURNEE COMPLETE, deux sens	
	Aujourd'hui	A terme (2030)
Rue des Bons Raisins	5 000	8 450
Rue Haby Sommer	8 050	11 300
Rue de la Paix	2 200	2 700
Rue Voltaire	3 850	5 250
Rue Danton	8 900	12 150
Rue Galliéni	5 800	11 900
Rue de la Chapelle	2 900	3 600
Rue des Godardes	1 400	1 750
Rue de l'Etoile	800	2 500
Rue Racine	3 000	6 600
Rue des Rosiers	2 950	3 350
Av du Mt Valérien	1 750	2 450
Rue Flaubert	1 300	1 500
Bd E Rostand	1 500	2 400
Rue Thiers	3 300	5 150
Av Georges Pompidou	5 600	8 550

### Comparaison à d'autres rues de Rueil-Malmaison

	JOURNEE COMPLETE, deux sens	
	Aujourd'hui	
<b>Autour de 6 000 véhicules/jour</b>	Rue Casanova (6200) Rue du 19 janvier (6000) Bd Franklin Roosevelt (6000) Rue Maurepas <i>avant RD913</i> (6700) Rue du Château (6000) Av Pompidou <i>avant Haby Sommer</i> (5700) Carrey de Bellemare (6800) Av de Versailles (6500)	
<b>Autour de 8 000 à 9000 véhicules/jour</b>	Rue Charles Floquet et route de l'Empereur (8500) Rue Eugène Sue (8700) Rue du Lt Col de Montbrison <i>devant Country club</i> (8800) Rue Danton (8900) Rue Auguste Perret (8800) Rue Belin (9100) Rue Massena (9100) Rue Haby Sommer (8000)	
<b>Autour de 12 000 véhicules/jour</b>	Bd Richelieu (12000) Av Maréchal Juin (12000) Av de la Fouilleuse <i>devant hippodrome</i> (13800)	

Sources Aujourd'hui : comptages ville de Rueil

Sources A terme : extrapolation à partir du modèle HPM post-GPE